

ILS INNOVENT ... TRANSPORTS VAN DIEVEL

L'eco-driving devient une attitude

Début 2007, six PME se sont regroupées autour d'un projet pilote d'eco-driving. L'entreprise de transport Van Dievel y a envoyé 90 de ses chauffeurs, la plus grosse délégation parmi les participants. Depuis, 40 autres chauffeurs de la société ont suivi une formation.

L'ECO-DRIVING est un style de conduite moderne pour utiliser la technologie des véhicules de manière optimale et, par conséquent, réduire les rejets de CO₂. L'eco-driving a encore d'autres effets positifs: il réduit les coûts d'entretien et grâce à une conduite plus sécurisée, il diminue les coûts occasionnés par les dégâts, l'usure des pneus et des freins, l'absentéisme pour raison de santé et, moyennant certaines négociations, les prix d'assurance.

Rouler en anticipant est essentiel. Lever le pied en approchant un feu rouge au lieu de freiner au dernier moment en est un bon exemple. Comme ce style de conduite n'économise pas seulement le carburant, mais également l'usure des pneus et des freins, il réduit les coûts. Lorsque le nombre d'accidents régresse, l'entreprise de transport dispose d'emblée des arguments nécessaires pour obtenir des primes plus basses. Van Dievel est ainsi parvenu à diminuer le nombre d'accidents de moitié et a, par conséquent, obtenu une réduction de son assureur Axa.

«L'eco-driving réduit nos coûts d'entretien»

La formation est individuelle ou dispensée à de petits groupes. Elle comprend une partie théorique et pratique. Le style de conduite est jugé au cours d'un trajet de référence. Après la formation, suit une période de focalisation sur les nouveaux conseils de conduite. De la sorte, on construit des automatismes et l'eco-driving devient une habitude. La consommation d'énergie est mesurée avant et après la formation. Cela a permis de constater des diminutions allant de 5 à 30 %. Les plus grandes économies sont réalisées juste après. On tient compte

du fait que les chauffeurs peuvent retomber dans leurs anciennes habitudes. A long terme et moyennant un bon accompagnement a posteriori, les économies sont estimées à 5 à 7 % pour les camions. Pour un tracteur cela peut vite atteindre 1.500 à 1.800 euros par an.

Avec une économie de 5 %, Van Dievel a réalisé le score le plus bas de toutes les entreprises de transport. Rien d'étonnant pour Louis De Wael, le General Manager. «Notre situation de départ était différente. Nous sommes déjà en grande partie équipé de moteur Euro V et roulions déjà en tenant compte de l'environnement. A la fin de 2006, la consommation avait encore diminué et en 2007 la tendance s'est poursuivie. A la fin du mois de juillet, la consommation mensuelle de carburant par 100 kilomètres était de 29,54 litres ou à peine 93,85 % de celle de janvier 2005 (31,44 litres).»



Sûr ne veut pas dire lent

Pour pouvoir évaluer les résultats de l'eco-driving, les camions ont été dotés des appareils de mesure nécessaires. Pour Van Dievel, ce service a été assuré par Key Driving Competences. «Nous enregistrons entre autres la vitesse, la consommation, la distance parcourue sans donner des gaz, l'enfoncement de la pédale de gaz, le nombre de fois où l'on freine, la distance parcourue lors du freinage, l'emploi du

frein moteur et le compte-tours ainsi que la durée du régime stationnaire», explique Thierry Delvaux, chargé d'affaires. La société de transport Van Dievel en conclut que rouler de manière responsable n'est pas synonyme de rouler lentement. La vitesse moyenne de ceux qui consommaient moins était généralement plus élevée que ceux qui consommaient plus.

Les économies de carburant

Le déménagement récent en un lieu plus proche d'une autoroute doit générer une économie de carburant accrue, car chaque camion parcourt à présent 15 km en moins par jour. Quant au nouveau bâtiment, il n'est plus chauffé comme l'ancien au mazout mais avec du gaz. Une étude approfondie sur la luminosité a entraîné l'installation de coupoles et de lampes avec possibilité d'atténuation de la lumière, ce qui permet d'adapter l'intensité de l'éclairage à la lumière du jour. Un bassin souterrain de 80.000 litres recueille les eaux de pluie. L'investissement suivant est la construction d'une installation de recyclage de l'eau de lavage. L'utilisation d'eau de pluie et le recyclage de l'eau de rinçage peuvent en gros diminuer la consommation d'eau de moitié. ■

Avantage environnemental

L'eco-driving offre beaucoup d'avantages. Sur le plan environnemental, l'économie en carburant est de loin la plus importante. D'autres bons résultats écologiques, comme une diminution de la consommation d'eau, doivent résulter de la récente relocalisation et la mise en service des nouvelles installations.

www.vandievel-transport.be

ILS INNOVENT ... VOLVO

Plus de 25 ans d'engagement

Impossible de taxer le constructeur suédois d'opportuniste. Ses voitures et ses camions, dans l'intégralité de leur cycle de vie, ainsi que ses usines, sont tout entiers tournés vers la qualité de l'environnement et, plus globalement, la santé des hommes, depuis des lustres.

QUALITÉ, sécurité et la protection de la planète sont les valeurs centrales de l'organisation. Elles vont de pair pour Volvo dans une optique «holistique», comme on dit de nos jours: de la conception au recyclage en passant par le développement technique, la production, l'utilisation et l'entretien des véhicules. Tous azimuts!

Une usine sans CO₂

Le symbole ultime de cet engagement est peut-être l'intronisation de l'usine gantoise de la marque en tant qu'ambassadrice verte source d'inspiration pour d'autres entreprises. Le 16 janvier, Volvo Group Representation EU y a accueilli une délégation du gouvernement suédois venue observer les recettes suivies pour produire sans émettre de CO₂. Puisque c'est précisément la particularité de cette usine: en février 2006, il a été décidé que Volvo Europa Truck serait la 1^{re} entreprise de Belgique ne produisant pas de CO₂.

Une déclaration d'intention signée avec Electrabel et 10 millions d'Euros plus loin, l'énergie nécessaire pour ses activités est produite par un centre de biomasse, installation construite entretemps, ainsi que l'adaptation d'une chaudière pré-existante afin qu'elle autorise la combustion d'huile bio et le placement de turbines éoliennes pour la production d'électricité. En passant du gaz naturel à la biomasse pour se chauffer, l'usine a économisé les 4.020 tonnes de CO₂ émises en 2005 (l'équivalent de la consommation de 1100 ménages!). Entre technologie et common sense, l'usine a également été repeinte en couleurs claires afin de mieux capter la lumière et, comme chaque usine Volvo, elle limite depuis des années ses émissions de solvants et d'autres substances potentiel-

lement nocives telles que le phosphore, le chrome, le nickel ou le zinc.

Des poids lourds hybrides qui émettent moins

En mars 2007, Volvo a présenté son programme de technologie hybride commercialement viable pour poids lourds, dont le lancement à grande échelle induirait une diminution draconienne de leur consommation de carburant et, donc, des émissions de gaz à effet de serre: jusqu'à un tiers si l'on compare avec des véhicules diesel conventionnels! Cette solution hybride de Volvo combine le meilleur des moteurs diesel et électrique: ce dernier est utilisé pour démarrer et pour accélérer jusqu'à 20 km/h, à l'arrêt, dans les embouteillages, durant les (dé)chargements. Sinon, le diesel prend le relais tout en rechargeant les batteries du moteur électrique tandis que l'énergie dégagée en freinant



est également utilisée pour leur redonner du pep. Idéale pour les arrêts et démarrages fréquents, cette technique convient parfaitement aux bus urbains, d'autant qu'elle fait régner le silence. La fabrication des 1ers véhicules est prévue en 2009.

DRIVE dans les voitures

La mobilité durable des voitures Volvo (www.volvocars.be), c'est DRIVE, soit

un ensemble d'efforts pour réduire leur impact environnemental. A l'intérieur, un habitacle plus sain permet de mieux respirer, c'est pourquoi part belle est faite aux textiles écologiques, filtres anti-allergènes et au cuir traité sans chrome.

En mouvement, les Volvos entendent jongler entre respect, performance et plaisir. La gamme «FlexiFuel» roule au bioéthanol E85 et les moteurs classiques (diesel ou essence) obéissent à une volonté d'amélioration continue de la consommation et des émissions. Citons par exemple la technologie «PowerShift» de transmission automatique à double embrayage. Le Volvo ReCharge Concept constitue pour sa part un hybride véritablement «plug-in»: ses batteries sont rechargeables avec une prise de courant ordinaire (100 km d'autonomie). La version spéciale de la C30 (Volvo Efficiency Concept) est un mastodonte... qui affiche 120 gr de CO₂ par km et 4,5 l aux 100 km grâce à profil ultra-aérodynamique, des pneus à faible friction, l'allongement des rapports de

«Les voitures Volvo sont conçues pour être recyclables à 85%»

boîte et l'optimisation du train roulant. Les voitures Volvo sont conçues pour être recyclables à 85%: l'acier est récupéré pour d'autres voitures, les métaux du convertisseur catalytique entrent dans la fabrication de nouveaux catalyseurs, le plastique des couvercles de batteries est transformé en passages de roue pour les nouvelles voitures... La liste est longue! ■

www.volvocars.be