

# Ecorijden bespaart je een duit

**Weggebruikers die tegenwoordig liever wat minder dure brandstof zouden verbruiken? Daar hoor jij volgens ons ook toe. Ecorijden zet je op weg.**

Het ecorijden, dat eind jaren '90 zijn intrede deed in België, staat een soepele en rustigere rijstijl voor, die door de resulterende brandstofbesparing gunstig is voor het milieu én de portefeuille. Maar zoals Bernard Goffart, Operation Manager bij Key Driving Competences, benadrukt, is het belangrijkste pluspunt van het ecorijden de hogere veiligheid van de bestuurders, die minder betrokken zijn bij ongevallen en het verkeer vlotter houden. Rustig rijden, zonder bruuske versnellingen of afremmingen, en anticiperen zijn de sleutelwoorden van het ecorijden.

Rustig in beweging komen en **op tijd schakelen**, dus bij laag toerental. Aangeraden wordt relatief snel op te trekken en altijd in de hoogst mogelijke versnelling te rijden bij stabiele snelheid. Anders gezegd, het is beter aan 50 km/u te rijden in 4de dan in 3de. Het resultaat is een lager brandstofverbruik.



**Anticiperen op het verkeer**, de weg, het remmen en het stoppen! Afstand bewaren, niet onnodig stoppen en zodra mogelijk gas terugnemen, zijn cruciale instructies.

Het is ook **nutteloos te gaan zigzaggen** om een paar meter te winnen – integendeel zelfs, het wordt aangeraden om snelheid te minderen.

Ten slotte is het beter om als de auto stilstaat, zelfs al is het maar voor even, de **motor stil te leggen**, dat kan een aanzienlijke energiebesparing opleveren.

En last but not-least verdient het ook aanbeveling om eenmaal per maand de **bandendruk** te controleren.

Dominique Sohy