

'Groen, groen, alles wordt groen'. Met de woorden waarmee Schalkse Ruiters Bart De Pauw en Tom Lenaerts enkele jaar geleden half Vlaanderen voor aap zetten nog nazinderend in het hoofd rijden we richting Kortenberg. We hebben er afspraak met Key Driving Competences en de winnaars van onze ecodrive-wedstrijd. Net als wij mogen die komen proeven van het 'eco-pro-actief-rijden'.

Tekst: Steven Appelmans
Foto's: Frieda Vanhauwaert

Voor ons staan Davy Vanoutryve uit Ingelmunster, Diego Verbrugge, eveneens afkomstig uit het westen van ons land, en Karel Asnong, Limburger van origine. Deze drie apostelen zijn de uitverkorenen die onder het alziende oog van ecogoeroe Frank Bouwen de Passat BlueMotion naar ongekende verbruiksdiepten mogen leiden. Na het obligate handjesgeschud en de nodige koppen cafeïne staat ons testtrio klaar voor een verkennende rit.

Zware voet

Die eerste kilometers dienen trouwens een hoger doel dan alleen maar het vergaren van wat parcourskennis. We willen wel eens zien welk vlees we in de kuip hebben, en dan vooral dat van de rechtervoet. Frank haalt de sleutel boven en houdt hem voor zich uit: 'Wie wil er beginnen?' Davy wordt als 'vrijwilliger' aangeduid om de dag op gang te trappen. Vrij letterlijk zelfs. Het eerste wat opvalt, is dat hij rijdt zoals we hem op die korte tijd hebben leren kennen: vlot. Het tien kilometer lange traject wordt gezwind afgevaard en voor we het weten staan we terug aan de start.

'En, hoe heb ik het ervan afgebracht?' Drie nieuwsgierige blikken turen naar het scherm met de testresultaten. 'Een verbruik van 7,6 liter per 100 kilometer en een gemiddelde snelheid van 40,71 km/u', glimlacht onze instructeur voor één dag. Op de achterbank volgt een licht geschuifel, nu de eerste richtcijfers zijn afgeklokt. Ouderdomsdeken Karel is de volgende die een gooi mag wagen. Als productieverantwoordelijke van een bottelarij maakt hij wekelijks ettelijke kilometers, een ervaring die nu wel eens van pas zou kunnen komen. Dezelfde 10 kilometer worden nog eens afgelegd en als Karel de Passat stillet, staat er 7,3 liter op de teller. 'Proficiat, da's al

HET LAAT



Onze ecotiers en hun goeroe. Of van links naar rechts: Karel, Davy, Diego en Frank.

een verbetering van 0,3 liter', grapt Frank. 'En ook je snelheid ligt wat hoger: 43,41 km/u om precies te zijn.' Diego, die als laatste achter het stuur kruipt, heeft lessen getrokken uit het rijgedrag van de andere twee. En wat meer is: hij heeft onze tien ecologische rijtips op zak. De verbazing valt dan ook van z'n gezicht te lezen als hij na het laatste rondje te horen krijgt dat zijn gemiddelde verbruik 7,5 liter bedraagt, blijkbaar meer dan hij zelf had gehoopt. Dat hij met 43,46 km/u het snelste rond was, is gelukkig een zalvende pleister op de wonde.

Eén voor allen, allen voor één

Zoals al gezegd zijn onze 'ecotiers' hier echter om hun eerste cijfers te verbeteren. Na een zoveelste zwelg koffie wordt er braaf

aangeschoven voor een korte uiteenzetting rond brandstofbesparend rijden. Een vragenuurtje later staan we weer buiten. Instructeur Frank heeft er zichtbaar plezier in: 'Nu is het tijd om jullie te bewijzen. Hou de tips in je achterhoofd en luister naar de aanwijzingen'. De aanloopkilometers verlopen bij iedereen volgens plan, maar niet voor lang. De hindernissen duiken al snel op, wat voor het nodige gevloek en bijhorende foutjes zorgt. Gaandeweg komt er stilaan meer ecologisch ritme in de Passat en naarmate onze lezers elkaar afwisselen, gaan gas lossen, kort schakelen en van de rem blijven steeds vlotter. Met het ene oog op de boordcomputer en het andere op het scherm van Frank gericht, zien we de resultaten van Davy, Karel en Diego snel dalen, wat voor

STE WOORD



'Je boet wel wat aan vinnigheid in, maar dat weegt niet op tegen de besparing aan de pomp', volgens Davy.



Karel: 'Met anticiperen raak je het verst, alleen is dat moeilijk vol te houden als het druk wordt.'



Bij Diego daalde het verbruik met 2 liter. 'En dat met een Smartje. Niet slecht, hè?'



Franks computer liegt niet: 7,6 liter en een gemiddelde snelheid van 40,71 km/u. Er is nog werk aan de winkel.

één keer goed nieuws is. Als de BlueMotion voor de laatste keer wordt stilgelegd, is er dan ook genoeg stof om een paar boompjes op te zetten. Miskleunen en succesjes worden uitgewisseld terwijl het testprogramma naarstig de gegevens van ons trio verwerkt. Als Frank er ineens tussen komt staan, vallen de gesprekken stil: 'Willen jullie weten hoe jullie het er van af hebben gebracht?'

Scherprechter

We zitten weer op onze stoel, klaar voor het verdict. Vanuit onze ooghoeken zien we een paar gekruiste handen. 'Ik zou jullie alledrie willen feliciteren', steekt Frank van wal. 'Iedereen is erin geslaagd z'n verbruik te verbeteren. En wat meer is, jullie stranden op hetzelfde resultaat: 5,7 liter.' Er wordt wat

naar elkaar gekeken en de eerste glimlach verschijnt op de gezichten. Davy heeft het er eigenlijk het beste van afgebracht. Hij is begonnen met het hoogste verbruik en doet daar nu 1,8 liter aan af. Dat is een verbetering van 24,3%. En wat meer is: zijn snelheid is daarbij met 0,38 km/u gestegen, wat bewijst dat je én zuiniger én sneller kan rijden. West-Vlaanderen wordt binnenkort dus weer wat gezonder. Zeker als ook de cijfers van Diego erbij worden gehaald. Van 7,5 naar 5,7 liter is quasi even goed. En hij is wel nog iets sneller dan zijn streekgenoot, met een gemiddelde snelheid van 0,67 km/u. Het lijkt misschien niet veel, maar het gaat hier dan ook maar om een parcours van 10 kilometer. Karel, die de Limburgse eer kwam verdedigen, heeft het ook goed gedaan: van 7,3 naar 5,7 liter is een puike prestatie. Jammer dat hij tijdens zijn run even is gestopt. Daardoor zakte zijn gemiddelde snelheid naar 40,8 km/u.

Het leven zoals het is

We maken een sprong van drie weken. De inkt op de ecodiploma's is ondertussen

droog en we vragen ons af of de tips ook helpen in het dagelijkse leven. Als we Davy om een reactie vragen, geeft hij toe dat het moeilijker is dan gedacht. 'Ik probeer eraan te denken, maar je valt toch snel terug in je oude gewoontes. Vooral omdat ik vind dat je aan vinnigheid inboet als je probeert het rechterpedaal te sparen. Wat niet wil zeggen dat de opleiding voor niets is geweest: mijn verbruik is na ons dagje gezakt van 8,5 tot 6,8 liter per 100 kilometer. En dat scheelt toch wel wat in de portemonnee.' Hetzelfde verhaal horen we eveneens bij de andere twee deelnemers. 'Ik heb ondervonden dat je met anticiperen het verst raakt, maar in druk verkeer blijft dat toch moeilijk toe te passen. Ik doe wel mijn uiterste best om er rekening mee te houden', zegt Karel. 'Ondertussen ben ik erin geslaagd mijn verbruik te laten zakken van 6,7 liter naar een afgeronde 6.' Een enthousiaste Diego laat ons op zijn beurt weten dat hij alle tips onmiddellijk heeft doorgespeeld aan z'n collega's. 'Zelf rijd ik daardoor 100 kilometer verder dan voorheen. Da's een winst van bijna 2 liter, en dat met een Smartje. Niet slecht, hè?' 🚗